



**DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA**
spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a konzultační organizace
Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava 1
IČO: 427 67 377, DIČ: CZ42767377

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3	Vazba na územní rozhodnutí	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Přehled podkladů	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	7
4.	Členění stavby	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	Podmínky realizace stavby	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7.	Předávání částí stavby do užívání	9
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby	9
8.	Souhrnný technický popis stavby	10
8.1	Souhrnný technický popis stavby	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	10
8.2.1	Pozemní komunikace	10
a/	výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby	10
b/	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10
8.2.2	Mostní objekty a zdi	14
8.2.3	Odvodnění PK	14
8.2.4	Tunely	14
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	15
8.2.6	Vybavení a příslušenství PK	15
a/	Bezpečnostní zařízení	15
b/	Dopravní značení	15
c/	Veřejné osvětlení	15
d/	Přeložky (Ochrana) inženýrských sítí	15
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	15
9.1	Dendrologický průzkum	15
9.2	Inženýrsko geologický průzkum	15
9.3	Průzkum existence inženýrských sítí	15
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	16
11.	Zásah stavby do území	17

11.1	Bourací práce	17
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	17
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	17
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	17
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17
11.7	Zásah do jiných pozemků	17
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	18
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí	18
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	19
15.	Další požadavky	21
16.	Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	21

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Vypracování PD na výstavbu chodníku ul. Zauliční
Místo stavby:	Ostrava, část Krásné Pole
Katastrální území:	Krásné Pole 673 722
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň projektové dokumentace:	PDPS
Objednatel:	Statutární město Ostrava Městský obvod Krásné Pole Družební 576 Ostrava- Krásné Pole, 725 26 IČO : 00845451
Projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČO : 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zdeněk Legerský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Projektant komunikací:	Ing. Martin Staněk Ing. Kateřina Kubešová

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektovaná stavba chodníku se nachází na ulici Zauliční v centrální části městského obvodu Ostrava – Krásné Pole západně od hlavní komunikace na ulici Družební. Ulice Zauliční směřující ve směru sever jih je na obou koncích napojena na nadřazenou komunikaci II. třídy na ulici Družební. Místní komunikace na ulici Zauliční slouží zejména k obsluze okolních nemovitostí.

Dokumentace řeší výstavbu chodníku podél ulice Zauliční v Krásném Poli. Chodník je navržen v celé délce ulice Zauliční od jejího napojení na ulici Družební na obou koncích. Pro možnost vybudování chodníku je nezbytné směrově posunout komunikaci vedoucí v ulici Zauliční vlevo ve směru staničení k plotové linii na minimální vzdálenost 0,5m. Tímto vzniká prostor pro vybudování chodníku po pravé straně ulice Zauliční. Na začátku úpravy je chodník ukončen napojením na silnici III/46615, v konci úpravy bude chodník napojen na již vybudovaný úsek chodníku vedoucího podél ulice Družební na pravé straně ve směru na Vřesinu. Délka navrženého nového chodníku včetně autobusového nástupiště je cca 827m. Šířka chodníku je 1,5m. V začátku úpravy v km 0,000-0,080 je šířka chodníku proměnná 1,20-1,5m z důvodu stísněných prostorových možností uličního koridoru Zauliční.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k rodinným domům. Součástí stavby je také rekonstrukce autobusového nástupiště u zastávky „Zauliční“.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Realizace výstavby chodníků je vázaná na realizaci tří souvisejících staveb, které budou navzájem koordinovány:

- Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ulice Zauliční
- Vybudování kanalizace Krásné Pole, II.etapa
- Vodovod Zauliční, posílení DTP Krásné Pole

Navržený chodník vede mezi stávajícím oplocením a komunikací na ulici Zauliční. Stávající konstrukční vrstvy komunikace budou v místě chodníku odstraněny včetně obrubníků (v rámci související stavby), ve volném terénu bude provedeno oddrnutí svrchní půdní vrstvy a provedeny výkopy do potřebné hloubky. Budou osazeny nové obrubníky a položeny nové chodníkové konstrukční vrstvy. Výstavba bude probíhat v logických návaznostech v mezikřížovatkových etapách, jakmile budou jednotlivé etapy dokončeny, budou ihned uváděny do provozu.

Stavba se skládá ze čtyř ucelených částí chodníků. První část je mezi ulicemi Družební a ulicí U Skály, druhá mezi ulicemi U Skály a Okolnice, třetí část mezi ulicí Okolnice a Nad Mlýnkem, poslední úsek mezi ulicemi Nad Mlýnkem a Družební. Tyto části je možné budovat samostatně, nicméně měly by být vzhledem k efektivnosti využití trasy budovány následně po sobě.

Výstavba chodníků si vyžádá omezení dopravy na přilehlých komunikacích. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objížděnou trasu.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2014.

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Pro stavbu „**Vypracování PD na výstavbu chodníku na ul. Zauliční**“ bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby pod. č.j. 169/2013 ze dne 5.11.2013. Dokumentace pro stavební povolení DSP vychází z podmínek vydaného územního rozhodnutí.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Projektovaná stavba chodníku se nachází na ulici Zauliční v centrální části městského obvodu Ostrava – Krásné Pole západně od hlavní komunikace na ulici Družební. Ulice Zauliční směřující ve směru sever jih je na obou koncích napojena na nadřazenou komunikaci II. třídy na ulici Družební. Místní komunikace na ulici Zauliční slouží zejména k obsluze okolních nemovitostí.

V rámci stavby nejsou navrženy stavební objekty typu mostů, opěrných zdí a pozemních objektů.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V rámci stavby nedojde k dotčení a kácení vzrostlé zeleně. V rámci projektové dokumentace jsou navrženy vegetační úpravy, které zahrnují ozelenění zbytkových ploch mezi chodníkem a stávajícími ploty.

Vzhledem k charakteru stavby nebyla zpracována hluková studie, která hodnotí změnu hlukového klimatu v nejbližších chráněných venkovních prostorech stavby, definovaných v § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Všeobecně lze říct, že výstavbou chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortního pohybu pěších v tomto území. Tato stavba je důležitou částí pro vytvoření kontinuální průběhu již stávajících chodníků v obci.

Navrhovaná stavba se nedotýká žádných chráněných území definovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V relevantním okolí předmětné křižovatky se nenachází skladebné prvky ÚSES, tedy biocentra a biokoridory. V okolí zájmového území se nenachází žádný VKP „ze zákona“ ani VKP registrovaný orgánem ochrany přírody a krajiny.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Stavba bude sloužit k bezpečnému, přehlednému a komfortnímu pohybu pěších. Vybudováním chodníku podél ulice Zauliční bude prodloužen úsek, který bude navazovat na stávající chodníky na ulici Družební.

Výstavbou chodníku se zvýší bezpečnost pěších v dané lokalitě.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byla výchozím podkladem dokumentace pro stavební povolení stavby a podmínky pravomocného územního rozhodnutí č.j. 169/2013 ze dne 5.11.2013

Dále pak byly použity tyto podklady:

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6110 – Z2 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:

- Územní plán statutárního města Ostrava
- Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ostatní podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, 8/2012 - GEO2010
- Katastrální mapy zájmového území – wms data z www.cuzk.cz

Souvisící stavby:

- Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ulice Zauliční, Dopravoprojekt Ostrava
- Vybudování kanalizace Krásné Pole, II.etapa, HGE s.r.o.
- Vodovod Zauliční, posílení DTP Krásné Pole, Projekt 2010
- Parkoviště Krásné Pole – U Josefa
- Přeložka sloupů ČEZ Distribuce a.s.
- Přeložka sloupů Telefonica ČR
- Oprava stávajících chodníků

Průzkumy:

- Biologický průzkum – není součástí PD
- Pedologický průzkum – není součástí PD

Dendrologický průzkum – není součástí PD
Průzkum mostních konstrukcí – není součástí PD
Podrobný korozní průzkum – není součástí PD
Dopravní studie a dopravně inženýrské údaje – není součástí PD
Klimatologické údaje – není součástí PD
Diagnostika vozovky – není součástí PD
Průzkum existence inženýrských sítí

Podle výsledků průzkumů zjištěných u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.2 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Územní rozhodnutí je včetně jeho připomínek doloženo v části F Doklady na začátku před dokladovou částí. V dokladové části je uveden seznam dokladů se stanoviskem projektanta k připomínkám jednotlivých dotčených orgánů státní správy.

4. Členění stavby

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba rozdělena na jeden stavební objekt, který byl převzat z dokumentace pro územní rozhodnutí.

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je dodrženo následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

- A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C - STAVEBNÍ ČÁST
- E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F - DOKLADY
- G - VÝKAZ VÝMĚR
- H - SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu
SO 121	Chodníky

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V prostoru a okolí stavby bude probíhat realizace souvisejících staveb, které musí být se touto stavbou koordinovány.

Jedná se tyto související stavby:

Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ulice Zauliční, Dopravoprojekt Ostrava

Vybudování kanalizace Krásné Pole, II.etapa, HGE s.r.o.

Vodovod Zauliční, posílení DTP Krásné Pole, Projekt 2010

Parkoviště Krásné Pole – U Josefa

Přeložka sloupů ČEZ Distribuce a.s.

Přeložka sloupů Telefonica ČR

Oprava stávajících chodníků

Stavba může být realizována až po dokončení kanalizace a vodovodu na ulici Zauliční a dále po přeložce sloupů ČEZ Distribuce a Telefonica ČR. Stavba může být realizována souběžně se souvislou údržbou ulice Zauliční nebo po jejím dokončení. Na stavbu chodníků nemá vliv vybudování parkoviště „U Josefa“ a oprava stávajících chodníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Výstavba chodníku je vázána na provedení souvislé údržby na ulici Zauliční, v rámci této stavby budou položeny obrubníky po obou stranách. Osazením obrubníků bude stabilizované výškové a směrové řešení chodníku. Budování chodníků bude plynule navazovat na rekonstrukci silnice.

Výstavba chodníku není rozdělena do etap. Jednotlivé stavební úseky budou v maximální délce 50m. Při výstavbě bude provedeno odstranění provizorních úprav z recyklátu na vjezdech, případně oddrnování v tloušťce 10cm. Následovat budou výkopové práce. Budou dosypány podkladní vrstvy chodníku a veškeré uzávěry plynu a vody budou výškově upraveny. Dále budou položeny lemující obrubníky a provedeny konstrukční vrstvy chodníku nebo komunikace. V místě opravy komunikace bude na závěr provedena pokládka obrusné živičné vrstvy v technologickém období při teplotách neklesajících pod 5°C, dále bude osazeno dopravní značení a vyznačeno vodorovné dopravní značení. Při

dokončovacích pracích bude rozprostřena kulturní vrstva a budou provedeny úpravy zelených pásů.

Objekty přeložek inženýrských sítí nejsou součástí této stavby.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemky je dle potřeby zajištěn z okolních komunikací, zejména ze silnice III/46615

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Samotná výstavba chodníků nevyžaduje zvláštní omezení dopravy, mimo omezení vjezdu k přilehlým nemovitostem během rekonstrukce jednotlivých vjezdů. Výstavba může dle dohody jednotlivých zhotovitelů probíhat dvěma způsoby.

Pokud bude výstava probíhat samostatně až po dokončení vodovodu, kanalizace a komunikace na ul. Zauliční předpokládá se výstavba po stavebních úsecích délky maximálně 50m. V případě, že bude výstavba probíhat souběžně s provedením souvislé údržby MK ulice Zauliční, budou využity stejné dopravní omezení a objížděné trasy jako u souvislé údržby komunikace.

Podrobněji je postup organizace výstavby spolu s návrhem provizorního dopravního značení řešen v příloze E - Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 121	Chodníky	Statutární město Ostrava	ÚMOB Krásné Pole

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na etapizaci výstavby bude celá stavba uvedena do provozu ihned po dokončení dílčí výstavby. Zásah do okolních stávajících komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

Objekt stavby si musí převzít příslušný správce. Zhotovitel je povinen provést před předáním stavby předepsané zkoušky a kolaudační rozhodnutí nebo povolení o předčasném užívání stavby před kolaudací.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Stavba se skládá z jediného stavebního objektu, který je však v úzké vazbě na související stavby. Výstavba bude pravděpodobně probíhat s omezením dopravy na přilehlých komunikacích, které vychází z realizace stavby „Provedení souvislé údržby MK ulice Zauliční“.

Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na ulici Zauliční a jiných dotčených ulicích se silničním správním orgánem a Policí ČR DI. Realizované části stavebních objektů budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během výstavby z důvodu zkrácení omezení na přilehlých komunikacích a možnosti využití realizovaných částí stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projektová Dokumentace řeší výstavbu chodníku podél ulice Zauliční v Krásném Poli. Chodník je navržen v celé délce ulice Zauliční od jejího napojení na ulici Družební na obou koncích. Pro možnost vybudování chodníku je nezbytné směrově posunout komunikaci vedoucí v ulici Zauliční vlevo ve směru staničení k plotové linii na minimální vzdálenost 0,5m. Tímto vzniká prostor pro vybudování chodníku v šířce 1,5m. V konci úpravy bude chodník napojen na již vybudovaný úsek chodníku vedoucího podél ulice Družební na pravé straně ve směru na Vřesinu.

Délka navrženého nového chodníku včetně aut. Nástupiště je cca 827m. Šířka chodníku je 1,5m. V začátku úpravy v km 0,000-0,080 je šířka chodníku proměnná 1,20-1,5m z důvodu stísněných prostorových možností uličního koridoru Zauliční.

Stavba bude realizována v úzké souvislosti se dalšími stavbami v okolí viz. odstavec 5.1

Stavba se skládá z vybudování chodníku v celé délce ulice Zauliční a rekonstrukci stávajících vjezdů k přiléhajícím nemovitostem přes nový chodník. Dále bude provedena oprava autobusového nástupiště v km 0,400.

Stavba chodníku začíná před domem č. p. 125 na ulici Družební v místě napojení na stávající zpevněnou plochu ze zámkové dlažby sloužící k parkování. Pokračuje v celé délce ulice Zauliční a na konci se navazuje na již vybudovaný chodník. Celková délka nových chodníků je 827m včetně autobusových nástupišť.

Mostní objekty, tunely, křižovatky nejsou v projektové dokumentaci řešeny

Vybudování chodníků na ulici Zauliční zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a/ výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

Na stavbě je navržen jeden stavební objekt pozemních komunikací. Jedná se o objekt SO 121 - Chodníky

b/ základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 121 - Chodníky

Směrové řešení

Začátek stavby chodníku je v místě před domem č.p. 125 na ulici Družební v místě stávající zpevněné plochy jednoho parkovacího stání. Konec nově budovaného chodníku je

nápojen na stávající chodník vedoucí po pravé straně ulice Družební před domem č.p. 298 v km 0,789 staničení ulice Zauliční. Délka chodníků na pravé straně ulice Zauliční je 810m. Rekonstrukce autobusového nástupiště a části chodníku v km 0,400 vlevo je délky 17,30m. Celková délka chodníků je tedy 827m. Směrově je chodník vázán na průběh osy komunikace ulice Zauliční. Směrové oblouky jsou v rozmezí $R=20$ až $R=2900$. Průběh chodníku je v místech napojení ulice U Skály, Okolnice, Nad Mlýnkem přerušen, zde jsou navržena místa pro přecházení. V km 0,782 je stávající přechod pro chodce, který bude zachován.

Autobusová zastávka v km 0,400 bude vybudována tak, že přiléhající nástupiště bude respektovat průběh hrany komunikace ulice Zauliční. Původní metrový úskok pro částečné najetí autobusu mimo jízdní pruh není respektován a tato šířka je využita pro rozšíření nástupiště na 2,5m. Délka nástupní hrany je 12m. Autobusový přístřešek bude před stavbou demontován a po ukončení výstavby bude zpět osazen. Zpevněná plocha pro autobusový přístřešek má šířku 1,65m, délku 5,7m. Součástí boční stěny autobusového přístřešku je také osvětlená reklamní plocha, ke které je přiveden kabel NN. V tomto místě je podzemní vedení NN kabelu.

V místě autobusové zastávky v km 0,400 je napojena účelová komunikace propojující ulici Zauliční a Družební. Povrch této místní komunikace bude opraven v délce 18,15m od hrany ulice Zauliční a stávající šířky 4,10m. Účelová komunikace bude oddělena obrubou od hrany ulice Zauliční.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem. Vjezdy k rodinným domům jsou navrženy na straně chodníku ze zámkové dlažby. Na protilehlé straně jsou vjezdy navrženy živičné nebo ze zámkové dlažby. V případě, že navazující úprava na pozemku je již ze zámkové dlažby.

Výškové řešení

Výškové řešení chodníku respektuje průběh nivelety nově navržené komunikace. Niveleta ulice Zauliční je dána stávající niveletou a napojením na začátku a konci na ulici Družební III/46615. Niveleta klesá v celé délce v rozmezí 0,6%-4,48%. Na konci úseku niveleta respektuje stávající průběh a výškovou úroveň napojení na stávající sklon 7,12%. V místech lomů jsou navrženy vrcholové a údolnicové oblouky v rozmezí $R=122,8$ – $R=6985$.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání ulice Zauliční je dáno stávajícím uličním prostorem mezi oboustrannými ploty. Základní šířka chodníku je 1,5m. V začátku úseku km 0,020-0,080 je však z důvodů stísněných poměrů proměnná šířka 1,15-1,5m.

Šířka přiléhající komunikace je v km 0,000-0,250 5,5m mezi obrubami. V místě složeného směrového oblouku o poloměru $R=37$, $R=30$ v km 0,089-0,110 je šířka mezi obrubami 6,0m. V km 0,250- KÚ je šířka mezi obrubami 6,0m. V km 0,755 je komunikace rozšířena na 6,6m v místě směrového oblouku. V místě stávajícího přechodu pro chodce v km 0,782 je zachována původní šířka mezi obrubami 6,0m. V místech pro přecházení jsou navrženy bezbariérové úpravy.

V km 0,407 vpravo je umístěno schodiště k objektu č.p. 542 hospoda U Josefa. Nově navržený chodník bude dotažen k prvnímu stupni ve sklonu 0,55%. Stávající zábradlí bude zkráceno, tak aby nezasahovalo do šířky chodníku.

Příčný sklon

Příčný sklon chodníku je navržen 2,0%. Příčné sklony v místě vjezdů se liší dle výškové úrovně napojení přiléhajícího pozemku, maximálně je však 8,33%. Vjezdy po levé straně komunikace mají sklony proměnné. Na této straně není již nutné dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. proto překračují hodnotu 8,33%.

Konstrukce vozovky

Chodník je navržen ze zámkové dlažby šedé tloušťky 60mm, v místech vjezdů z barvy červené tloušťky 80mm. Tloušťka konstrukce chodníku je rozdílná pro pohyb chodců a pro poježdění vozidly v místech rekonstruovaných vjezdů.

Konstrukce **nepojížděného** chodníku:

Betonová zámková dlažba	šedá	tl. 60mm
Štěrkopísek (frakce 0-4)		tl. 40mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)		tl. 150mm
Celkem		tl. 250mm

Konstrukce chodníku v místě stávajícího vjezdu (**pojížděná zámková dlažba**):

Betonová zámková dlažba	červená	tl. 80mm
Štěrkopísek (frakce 0-4)		tl. 40mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)		tl. 200mm
Celkem		tl. 320mm

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k rodinným domům. Výstavbou nového chodníku nevzniknou žádné nové místa napojení nemovitostí na ulici Zauliční.

Vjezdy k rodinným domům mimo chodník jsou navrženy živičné, nebo ze zámkové dlažby v případě, že navazující úprava na pozemku je již ze zámkové dlažby. V případě požadavku na jinou materiálovou úpravu bude rozdíl hrazen z prostředků majitele daného vjezdu.

Konstrukce v místě stávajícího vjezdu (**živičná**):

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	tl.40 mm
Asf. postřík spojovací modifikovaný 0,5kg/m ²	
Obalované kamenivo střednězrné ACP16+	tl. 70 mm
Asf. postřík infiltrační modifikovaný 1,5kg/m ²	
Štěrkodrt' (frakce 0-63) ŠD A	tl. 200 mm
Celkem	tl. 310 mm

Konstrukce v místě stávajícího vjezdu (**pojížděná zámková dlažba**):

Betonová zámková dlažba	červená	tl. 80mm
Štěrkopísek (frakce 0-4)		tl. 40mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)		tl. 200mm
Celkem		tl. 320mm

Zemní plán chodníku bude zhuťněna na Edef2≥ 30 MPa, vyspádována 3% k odvodňovacím trativodům PE DN 150, které jsou součástí rekonstruované komunikace.

Nový chodník bude lemován kamenným obrubníkem KS3 130/200/500, který bude součástí související stavby „Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“ Výška kamenné obruby nad vozovkou je navržena 12cm. V místech vjezdů bude snížena na 3cm nad vozovku.

V km 0,400 u autobusové zastávky bude v rámci související akce položen bezbariérový kaselský obrubník s výškou nástupní hrany 20cm, délky 12m.

Nový chodník bude v některých místech, kde je průběh plotu odskočen, dotažen až k plotové podezdívce. Tato úprava bude provedena u domu č. p. 151,98,178,231,123,126,108,117. V místech, kde není plotová podezdívka bude chodník ukončen betonovou obrubou 80/200/1000 do betonového lože C25/30 XF2 tl. 100mm zvýšenou o 6cm od úrovně chodníku. Tímto provedením bude dodržena průběžná vodící linie, která bude tvořena souvislými na sebe navazujícími ploty nebo obrubou.

Místa pro přecházení jsou navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Obruba v místech pro přecházení bude snížena na 2cm nad vozovku pro bezbariérové přecházení komunikace a na chodníku bude vydlážděn signální pás šířky 0,8m a varovný pás šířky 0,4m. V km 0,782 v místě stávajícího přechodu bude obnovena stávající hmatová úprava předlážděním. Obruba bude snížena na 2cm na vozovku také v těchto místech km 0,045 u autobusové točny, km 0,385 65 u spojovacího chodníku.

V místech vjezdů na straně chodníku bude provedena hmatová úprava dle příslušné vyhlášky. Reliéfní dlažba červené barvy v šířce 0,4m bude položena k snížené obrubě s přesahem až do výšky obrubníku 8cm.

Barevné provedení zámkových dlažeb chodníků, vjezdů a hmatových úprav je navrženo jako ve zbylé části obce.

Konstrukce místní komunikace v km 0,385 65 bude opravena. Rozsah opravy je délky 18,15m od hrany vozovky s ulicí Zauliční, šířka bude zachována stávající 4,10m. Účelová komunikace bude oddělena od ulice Zauliční sníženou obrubou s výškovým rozdílem 3cm.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Asf. postřík spojovací modifikovaný	0,5kg/m ²	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP16+	70 mm
Asf. postřík infiltrační modifikovaný	1,5kg/m ²	
Štěrkodrt' (frakce 0-63)	ŠD A	200 mm
Konstrukce celkem		310 mm

Zemní pláň vozovky bude zhutněna na $E_{def2} \geq 45$ MPa, vyspádována 3%.

Zemní práce

Výstavba chodníku a rekonstrukce ulice Zauliční se nachází v místě původní komunikace. Zemní práce pro výstavbu nového chodníku představují odhumusování v místech ozeleněných pásů mezi stávající vozovkou a ploty, výkopy, odstranění konstrukcí stávajících vjezdů. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do násypu pod chodníkové těleso, zemina bude odvezena na skládku.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních

komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle Dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno odhumusování ozeleněných ploch v tloušťce 10cm. Materiál z těchto ploch bude uložen na meziskládce a následně znovu použit na ohumusování. V rámci stavby nebude provedeno žádné kácení vzrostlé zeleně a křovin.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku firmy AWT Rekultivace a.s. ve Slezské Ostravě ve vzdálenosti 23km, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby.

Vegetační úpravy

V prostoru stavby budou ohumusovány zelené plochy kolem nově vybudovaného chodníku, převážně kolem míst pro přecházení. Plochy budou nejprve ohumusovány a obdělány. Po obdělání bude založen trávník. Plocha bude před výsevem zryta a povlácena. Pro založení trávníků bude použito osivo parkové směsi s výsevkem minimálně 25 g/m². Nejvhodnějším termínem pro založení trávníku je doba od konce srpna do konce září, aby mohly trávníky dostatečně zakořenit a nehrozilo jim přeschnutí nebo vymrzání. Bude vytvořen travní porost (ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání), který v pokoseném stavu vykazuje 75% pokryvnost danými rostlinami.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprěny. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo v množství minimálně 25g/m².

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace

8.2.3 Odvodnění PK

Odvodnění chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda bude svedena z chodníku do komunikace a podél nově položených obrubníků do uličních vpustí. V rámci související stavby „Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“ stavby je navrženo 21 nových uličních vpustí. Vpusti budou zaústěny do jednotné kanalizace vybudované v rámci související akce „Vybudování kanalizace Krásné Pole, II.etapa“. Stávající vpusti budou zrušeny a vybourány.

V současné době jsou do komunikace vyvedeny střešní svody od některých rodinných domů. Je nutné, aby systém odvodnění střešních svodů řešili jednotliví vlastníci na svých pozemcích samostatně a voda nebyla vypouštěna na chodník a komunikaci.

8.2.4 Tunely

Není součástí projektu

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu

8.2.6 Vybavení a příslušenství PK

a/ Bezpečnostní zařízení

Podél chodníku nejsou navrženy žádná bezpečnostní zařízení.

b/ Dopravní značení

Není předmětem projektu. Na chodnících budou umístěny svislé dopravní značky, které jsou součástí související stavby: „Zpracování PD na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“.

Návrh přechodného dopravního značení je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby. Výstavba chodníku musí plynule navazovat na již vybudované úseky komunikace. V rámci budování nového nástupiště autobusové zastávky v km 0,400 bude nástupní místo dočasně posunuto.

c/ Veřejné osvětlení

Není součástí projektu. Bude zachována stávající veřejné osvětlení.

d/ Přeložky (Ochrana) inženýrských sítí

Vyvolané přeložky sloupů ČEZ Distribuce a.s. a Telefonica CR, které zasahují do bezpečnostního pásma komunikace musí splňovat podmínky prostorového uspořádání inženýrských sítí ČSN 736005 a požadavky správců na práci v jejich ochranném pásmu. Tyto přeložky jsou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Jedná se o přeložku celkem pěti sloupů.

Ve stávajícím zeleném pásu podél celé komunikace jsou umístěny revizní šoupaty plynu a vody. Pokud se tyto uzávěry nacházejí v místě budoucího chodníku, budou jejich poklopy výškově upraveny. V začátku úpravy u RD č.p.125 se nachází přípojně místo pro IZS, hydrant. Ten bude směrově přemístěn k okraji chodníku, aby nezasahoval do průchozího profilu chodníku.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Dendrologický průzkum

Není předmětem projektu

9.2 Inženýrsko geologický průzkum

Není předmětem projektu

9.3 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhovaná trasa chodníku a souvisejících komunikací se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Plánová stavba neprochází pásmem hygienické ochrany vodního zdroje. Podél ulice Zauliční se nacházejí stávající studny užitkové vody, které nebudou stavbou dotčeny.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy ani v zátopové oblasti.

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Stavba chodníků zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými

rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice objektů. Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí vozovky. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve Slezské Ostravě – AWT Rekultivace nebo v Marinaských Horách – BorsodChen MCHZ.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Návrh chodníku respektuje průběh komunikace na ulici Zauliční a vazby na okolní objekty. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Zemní plán musí být zhuťněna na hodnotu 45 MPa.

Zemní práce pro výstavbu představují výkopy, násypy. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, zemina bude odvezena na skládku. Pro mezisklázky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Sejmутá humózní vrstva bude s přidáním kompostu použita na ohumusování v rozsahu stavby. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační úpravy v rámci stavby se provádí ohumusováním a zatravněním zemního tělesa. Materiál pro ohumusování bude nakoupen v zemních orné půdy. Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 10 cm. Ohumusované plochy budou osety v rámci hlavního stavebního objektu. Skrytá vrstva hlíny bude odvezena na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si nevyžádá zábor zemědělských pozemků. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena ornice v tloušťce 0,10m.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K záboru pozemků s funkcí lesa nedojde a není ani v prostoru do 50m od hranice stavby.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy B03 – Situace stavby v katastrální mapě. Dotčené parcely jsou v katastrálním území Krásné Pole.

Trvalý zábor = 1680 m²
Dočasný zábor = 6425 m²
Zábor celkem = 8105m²

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Na stavbě bude používána mobilní technika. Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát, případně po dohodě s ČEZ distribuce a.s. napojí na elektrickou síť.

Skládky a meziskládky materiálů pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Předpokládá se využití pozemků ve správě ÚMOB Krásné Pole.

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnic III/46615.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství - příloha H2. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná rekonstrukce pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody, protože leží na stávající komunikaci.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad odvézt na skládku ve Slezské Ostravě – AWT Rekultivace nebo v Marinaských Horách – BorsodChen MCHZ., případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby. Odpady určené k recyklaci (odbourané asfaltové kryty) budou nabídnuty příslušnému správci komunikace. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha H02. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově navržené komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Nová komunikace bude vybavena systémem svislého dopravního značení a svodidly, které zajišťují bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a vhodným stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla zpracována a předložena k odsouhlasení HZS Moravskoslezského kraje.

Užité vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. V návrhovém období nedojde k vyčerpání kapacity komunikace.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V prostoru staveniště bude koridor pro pěši o šířce 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorech, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,

- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

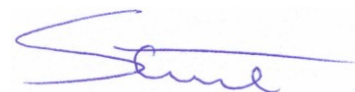
Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

15. Další požadavky

Pro stavbu bude zpracována realizační dokumentace. Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v ČSN, TP, TKP popřípadě ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti jsou určeny v jednotlivých kapitolách ČSN, TP, TKP, ZTKP a jsou pro zhotovitele závazné.

16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Územní rozhodnutí, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, zápisy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků a stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádření je součástí dokladové části F.



V Ostravě, prosinec 2013

Ing. Martin Staněk